

Umrichtersystem CDA3000

Umrichter Leistungsstufen	0,75 kW	1,1 kW 1,5 kW	0,75 kW 1,1 kW 1,5 kW 2,2 kW	3,0 kW 4,0 kW	5,5 kW 7,5 kW	11 kW 15 kW	22 kW 30 kW 37 kW	45 kW 55 kW	75 kW 90 kW 132 kW
Netzspannung	1 x 208, 230, 240 V		3 x 400, 440, 460 V						
Ausgangsstrom	1,8 fache des Nennstroms für 30 s					1,5 fache des Nennstroms für 60 s			
Breite [mm]	70	70	70	70	120	170	250	300	412
Höhe [mm]	193	218	218	303	303	303	345	550	500
Tiefe [mm]	152	177	177	250	250	250	325	305	362
Gewicht [kg]	1,6	2,3	2,3	4,4	6,5	7,2	20	31	60

Antriebseigenschaften	Drehmoment-anregelzeit	Beschleunigungs-moment	Drehzahlstell-bereich	Drehzahl-genauigkeit	Automatische Motoridentifikation
U/f Kennliniensteuerung (VFC)	20 - 30 ms	1,2 x M _{Nenn}	1 : 20	< 2 %	integriert
Sensorlose Drehzahlregelung (SFC)	< 2 ms	1,8 x M _{Nenn}	1 : 50	< 0,5 %	integriert
Feldorientierte Regelung (FOR)	< 2 ms	2,0 x M _{Nenn}	1 : 10000	quarzgenau	integriert

Umrichtersystem	Analog IN/OUT	Digital IN/OUT	Geberauswertung	Bremschopper-elektronik	User-Modul IN/OUT	Kommunikations-Modul
Ein-/Ausgänge	2/1	5/3	Optischer Geber	integriert	8/4	CAN _{Lust} CAN _{open} PROFIBUS-DP

Ausgangsfrequenz	0 ... 400 Hz (0,75 kW bis 15 kW), 0 ... 200 Hz (22 kW bis 132 kW)				
Schaltfrequenz	4, 8, 16 kHz (0,75 kW bis 15 kW), 4 kHz (22 kW bis 132 kW)				
EMV-Abnahme	Umrichtermodule 0,37 bis 7,5 kW (intern)		Umrichtermodule ab 11 bis 132 kW (extern)		
Störaussendung Abstrahlung/Netzeleitung	für Öffentliche- und Industrieumgebung entsprechend EN 61800-3		für Öffentliche- und Industrieumgebung entsprechend EN 61800-3		
Abnahmen/ Norm	CE, cUL				
Softwareleistung	16 anwählbare Antriebslösungen für Fahr-, Hub- und Rotationsantrieb	4 User-Datensätze frei verfügbar	38 Softwarefunktionen wie Netzausfallstützung, Datensatzumschaltung usw.		
Umgebungstemperatur	0 ... 45 ° C, max. 55 ° C				
Motorüberwachung	Klixon, PTC und linearer PTC				
Schutzart	IP20 Umrichter, IP 54 Kühlkonzept				
Motorart	DS-Normmotor, Synchronmotor, Reluktanzmotor, Asynchron-Servomotor				

DRIVES FOR AUTOMATION

CDA3000

Technische Information

Die Antriebslösung, geregelt von 0,75 kW bis 132 kW



Modulares Umrichterantriebssystem



Für mehr Kommunikation

Fordern Sie bitte per E-Mail, Telefon oder Fax weitere Beschreibungen und technische Details an.

Telefon 0 64 41/9 66-0 • Fax 0 64 41/9 66-137

Adresse:

Lust Antriebstechnik GmbH • Gewerbestr. 5-9 • D-35633 Lahnau

Internet: <http://www.lust-tec.de> • E-Mail: info@lust-tec.de

Modulares Umrichtersystem CDA3000

Erfahrung und Vision

Der CDA 3000 ist das Ergebnis jahrelanger praktischer Erfahrung in der Antriebstechnik für die Automatisierung von Maschinen und Anlagen. Dieses Umrichtersystem ist fit für den Jahrtausendwechsel und für die immer schneller werdenden Innovationszyklen in der Automatisierung von Maschinen.

Aus Tradition

Wir haben unsere langjährige Tradition fortgesetzt sowohl regelungstechnische Standards in der Antriebstechnik zu setzen als auch wichtige konstruktive Voraussetzungen für die zukunftsorientierte Flexibilität in Maschinen und Anlagen zu schaffen.

Die Schnittstellen zu den andockbaren Modulen sind offen für neue, zukünftige Automatisierungskonzepte.

Automatisch zu mehr Moment

Neue Technologien, zur Reife gebracht, ergeben funktionale Verbesserungen mit zuverlässigen Spezifikationen. So werden mit der Sensorless Flux Control (SFC) von Lust Attribute wie höhere Abgabemomente, dynamische Störgrößenregelung und großer Drehzahlstellbereich sicher und reproduzierbar erzielt. Das ganze ist kinderleicht einstellbar durch die automatische Identifikation des Motors und durch die Selbsteinstellung aller Regelkreise. Das Motto „einschalten - läuft“ ist mit dem CDA3000 tägliche Praxis.

Cool bleiben

Umrichter müssen kühl bleiben, wenn die Leistungsbauteile voll ausgenutzt werden sollen. Erst durch das modulare Kühlkonzept entsteht die freie Wahl für die jeweils vorgegebene Einbausituation. Ob Cold Plate oder mit dem Kühlkörper im oder ausserhalb des Einbau-raums kann situativ entschieden werden.

Einfach und schnell

Das neue Umrichtersystem ist so konzipiert, daß der Anwender trotz erweiterter Funktionen und umfangreicher Systemkomponenten noch einfacher und schneller seine optimale Antriebslösung konfigurieren und in Betrieb nehmen kann.

Fit für die Zukunft

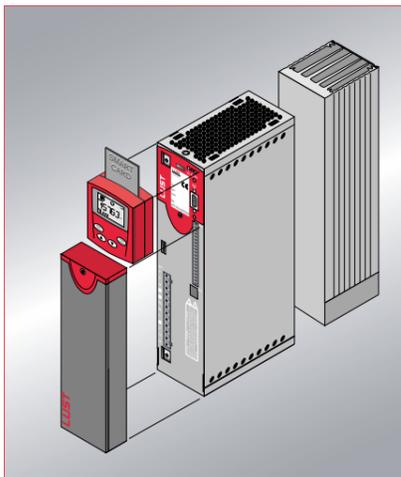
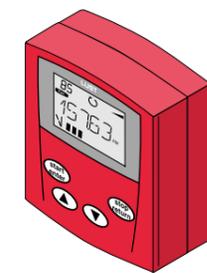
Das Umrichtermodul ist die Zentrale im System und Informationsträger für die verschiedenen Bedien-, Anwender- und Kommunikationsmodule. Alle Module sind eigenständige Komponenten, die jeweils alle notwendigen Zertifikationen haben und in ihrer Kombination getestet sind.

Das umfangreiche Projektierungshandbuch gibt lückenlos Auskunft und Hilfen für den Anwender. Mit dem KEYPAD und der PC-Benutzersoftware DRIVEMANAGER stehen komfortable Einstell- und Analyse-möglichkeiten für alle LUST-Antriebsregler zur Verfügung. Sie belegen ihre Vorreiterrolle durch Stabilität und didaktische Reife.

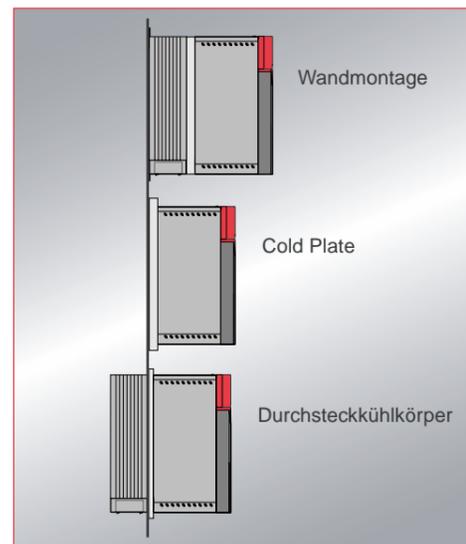
Voreingestellte Lösungen für Fahr-, Hub- und Rotationsantriebe bringen nur die jeweils wichtigen Parameter in den Vordergrund. Die hinterlegte Komplexität läßt sich nur ahnen.

EMV mit Sicherheit

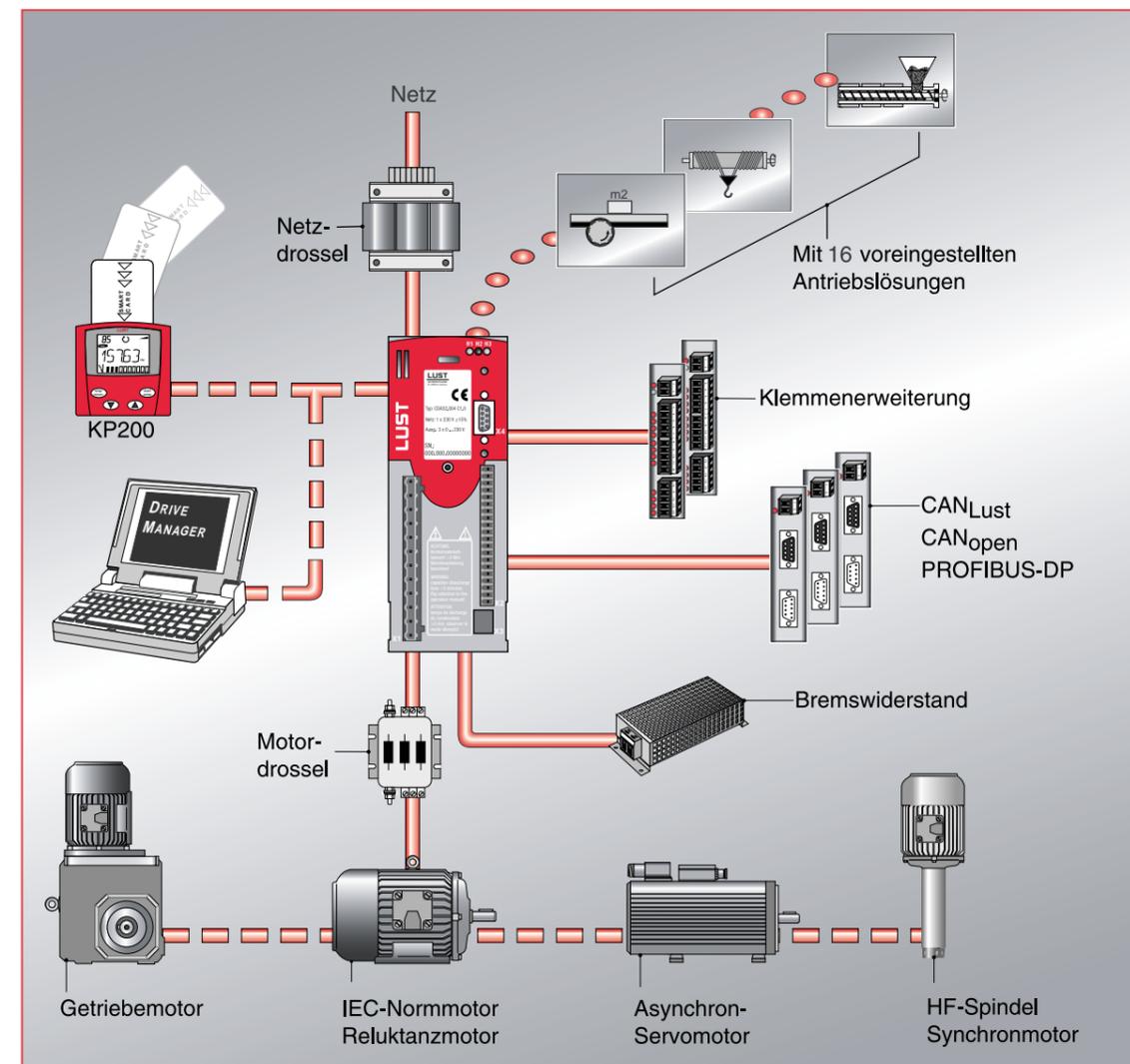
Alle Geräte von 750 W bis 132 kW haben ein Stahlblechgehäuse mit einer Aluminium-Zink-Oberfläche. Damit bietet das Gehäuse einen hohen Schutz vor Störabstrahlung an die unmittelbare Umgebung. Zur Reduzierung der Störaussendung sind die Funkentstörfilter bereits im Umrichtermodul (bis 7,5 kW) integriert. Das reduziert den Aufwand und die Kosten der Gesamtinstallation spürbar.



Variables Basismodul



Cool in jeder Situation



Die Systemarchitektur für die Lösungsflexibilität der Zukunft